

Projekt	Gleisanschluss BMW Dynamikzentrum Dingolfing
Bearbeitungs-/Bauzeit	2003 - 2006
Bausumme	2,0 Mio. EUR
Leistungen	Projektleitung und Hauptsachbearbeitung für einen Werksgleisanschluss mit Ausweich-Anschlussstelle (Awanst mit Schutzweiche) und 2 Ladegleisen, Lph. 2-8 und Örtl. Bauüberwachung (einschl. Planfeststellungsverfahren)
Technische Angaben	800 m Oberbau mit Entwässerung, teilweise Feste Fahrbahn, 4 Weichen, 2 neue Bahnübergänge, LST-Koordination Awanst (elektromechanischer Umbau in 2 Stellwerken) und 3 BÜs in der Hauptstrecke, E-Technik Beleuchtung, Weichenheizungen, Schienenschmieranlage, 4 km Streckenneuverkabelung, MSR-Anschlüsse
Bauherr	BMW AG, München
Auftraggeber	über BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner, Hannover BMW-Teil: Generalplanung CBP München, Herr Lang Tel. 089 28633-267 DB-Teil: DB Netz AG Nürnberg, Herr Süßmann Tel. 0911 2096-219

